

Simu 2 / environnement poste / jaune/ étang de Lers / 10 fois 2 questions / carte de montagne

Objectif : visualisation de l'environnement du poste en considérant tout le cercle.

Situation : 10s de lecture de carte, course sans carte, lecture des questions, course, réponse en cochant les bonnes réponses sur le carton. Et ainsi de suite.

Consignes : mémoriser le symbole et les éléments dans le cercle, en prenant en compte le relief.

Bien expliquer la logique de : avant, après, à gauche, à droite, au-dessus, au-dessous du poste.

- Les éléments en partie dans le cercle sont considérés comme dedans
- Avant le poste: dans la moitié du cercle du poste, coté trait rouge en arrivant sur le poste
- Après le poste: l'autre moitié du cercle
- A gauche du poste: dans la moitié du cercle du poste, côté gauche.
- A droite du cercle : l'autre moitié, côté droit
- Au-dessous du poste: plus bas
- Au-dessus du poste: plus haut

Réponses simu 2

| | | |
|-----------|--|---|
| 1 | 1.1: La balise est en limite de végétation | V |
| | 1.2: le cercle est dans une zone en pente douce | F |
| 2 | 2.1: la balise est sur le bosquet le plus haut | F |
| | 2.2: le cercle est globalement marécageux et dégagé | V |
| 3 | 3.1: il y a un arbre remarquable au-dessus du poste | F |
| | 3.2: la falaise est dans une dépression | F |
| 4 | 4.1: il y a 2 buissons de végétations dans le cercle | F |
| | 4.2: le chemin évanescent est plus haut que le poste | V |
| 5 | 5.1: il y a une limite de végétation nette dans le cercle | V |
| | 5.2: un rentrant peu prononcé traverse le cercle | V |
| 6 | 6.1: le poste est en zone dégagée | V |
| | 6.2: il y a une limitation de végétation nette au-dessus du poste dans le cercle | F |
| 7 | 7.1: le poste est après un chemin | V |
| | 7.2: il y a deux rochers dans le cercle | F |
| 8 | 8.1: le poste est à droite de buissons isolés | F |
| | 8.2: Le poste est dans une zone plutôt plate | V |
| 9 | 9.1: il y a 2 collines dans le cercle | V |
| | 9.2: il y a une dépression dans le cercle | F |
| 10 | 10.1: il y a une falaise à droite du poste dans le cercle | F |
| | 10.2: il y a 2 collines après le poste dans le cercle | V |



Fiche questions simu 2

| | |
|-----------|---|
| 1 | 1.1: La balise est en limite de végétation 1.2: le cercle est dans une zone en pente douce |
| 2 | 2.1: la balise est sur le bosquet le plus haut 2.2: le cercle est globalement marécageux et dégagé |
| 3 | 3.1: il y a un arbre remarquable au-dessous du poste 3.2: la falaise est dans une dépression |
| 4 | 4.1: il y a 2 buissons de végétations dans le cercle 4.2: le chemin évanescent est plus haut que le poste |
| 5 | 5.1: il y a une limite de végétation nette dans le cercle 5.2: un rentrant peu prononcé traverse le cercle |
| 6 | 6.1: le poste est en zone dégagée 6.2: il y a une limitation de végétation nette au-dessus du poste dans le cercle |
| 7 | 7.1: le poste est après un chemin 7.2: il y a deux rochers dans le cercle |
| 8 | 8.1: le poste est à droite de buissons isolés 8.2: Le poste est dans une zone plutôt plate |
| 9 | 9.1: il y a 2 collines dans le cercle 9.2: il y a une dépression dans le cercle |
| 10 | 10.1: il y a une falaise à droite du poste dans le cercle 10.2: il y a 2 collines après le poste dans le cercle |



Cartons simu 2 mono carte

Première ligne pour question 1, deuxième ligne pour question 2. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

| Nom / heure départ / premier poste | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|--|--|--|
| heure arrivée / nombre réponses justes | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Cartons simu 2 bi cartes (circuit indépendant des réponses à la simu) – numéros des balises au choix du traceur – possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise – faire une fois avec les questions .1, puis avec les questions .2

| Nom / heure départ / premier poste | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| heure arrivée / nombre réponses justes | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| 31 | 32 | 34 | 35 | 35 | 36 | 37 | 38 | 40 | 41 | | | | |
| V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | | | | |
| F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | | | | |
| V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | | | | |
| F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | | | | |

Cartons simu 1 bi cartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu)- numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes) - possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise – faire une fois avec les questions .1, puis avec les questions .2

| Nom / heure départ / premier poste | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| heure arrivée / nombre réponses justes | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | | | | |
| 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | | | | |
| F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | | | | |
| 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | | | | |
| V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | | | | |
| 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | | | | |
| F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | | | | |
| 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | | | | |



Carte de simu 2

